

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e ) - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK;  
10.2.e ) - DGLM; 10.2.e ) - BSK  
**Onderwerp:** FW: Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.  
**Datum:** woensdag 10 juni 2020 07:41:00

---

Zie onder

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 10 jun. 2020 7:39 AM  
**Aan:** 10.2.e schiphol.nl>  
**Kopie:** 10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @schiphol.nl>,  
10.2.e eindhovenairport.nl 10.2.e eindhovenairport.nl>  
**Onderwerp:** RE: Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.

Ha 10.2.e

Dank voor de snelle info! Het ingewikkelde in de redenering is dat je het hebt over 'maximale capaciteit met inachtneming van 1,5m' en tegelijkertijd zegt dat er dan mitigerende maatregelen nodig zijn. Vraag is: wat is maximale capaciteit bij 1,5m (zonder dat mitigerende maatregelen nodig zijn). Nu lijkt het dat capaciteit op voorhand nihil is vanwege ruimte bij check in en filters. Is dat echt zo?

Vervolg vragen:

- 1) Waar zijn de maxima op gebaseerd die je in je mail noemt? Op strikte naleving van 1,5m of iets anders?
- 2) Wat betekenen de maxima voor het aantal vluchten dat je kunt afhandelen? Zijn dat de 8-9 vluchten per uur totaal voor Schiphol?
- 3) Hoe verhoudt het voorgaande zich tot de huidige operatie en de te verwachten vraag in de komende weken?
- 4) Graag inschatting over aantal vluchten per dag en per uur voor komende weken (weet dat pas relevanter zijn, maar vluchten zijn makkelijker uitlegbaar hier).

Alvast dank voor je reactie.

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e schiphol.nl>  
**Datum:** dinsdag 09 jun. 2020 10:48 PM  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @schiphol.nl>,  
10.2.e @eindhovenairport.nl 10.2.e @eindhovenairport.nl>  
**Onderwerp:** Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.

Beste 10.2.e

Hierbij in allerijl je beantwoording van je vraag over wanneer we tegen zaken aanlopen. Gezien de tijdsdruk zie ik geen kans meer om er een mooi totaal document van te laten maken. In deze mail dus even de verschillende zaken op een rij zoals ik ze binnen heb gekregen. Alles is met grafieken tot op detail te onderbouwen, maar dat is nu voor jou te veel info lijkt mij. Mocht je wel meer nodig hebben dan hebben we even tijd nodig om eea goed voor je op een leesbare manier te presenteren.

Ons hoofd juridische zaken, 10.2.e, zal via een reply van deze mail de tekst toesturen m.b.t. reeds uitgegeven slots en het niet kunnen reguleren van volume om die reden. Ik hoop je hiermee voldoende info te hebben gegeven voor de discussie morgen.

#### Schiphol

Voor lokaal vertrekkend is er een maximum van 2.750 pax/uur.

Voor lokaal aankomende passagiers geldt een maximum voor passagiers arriverend vanuit non-Schengen van 3.100 pax/uur.

T.a.v. transfer geldt dat de maximale capaciteit tussen Schengen en non-Schengen gebied 360 pax/15 minuten is.

Om de maximale capaciteit uit de luchthaven te halen met inachtnaam van de 1,5 meter afstandsregel is noodzakelijk dat mitigerende maatregelen zoals die beschreven staan in het protocol worden gehonoreerd bij gebieden (veel al wachtmomenten, kruistromen en busvervoer).

*Even qua beeldvorming waar we het dan over hebben?*

Als je ervanuit gaat dat er gemiddeld op een EU vlucht 300 passagiers zitten, dan kan je verwachten dat we bij 8-9 vluchten in hetzelfde uur al tegen de grenzen aan lopen. En de realiteit laat zien dat we uit kunnen gaan van een piekenpatroon en geen gelijkmatige opbouw van vluchten op de dag.

We zitten nu tegen de grens aan. Met substantieel meer vluchten volgende week zal dit dus vaker voorkomen.

Eindhoven: verwacht toename vanaf 15 juni, wat vanaf 18 juni (naar alle waarschijnlijkheid met de kennis van vandaag) zorgt voor een aantal momenten per dag waarop de grens die wij hanteren om de 1,5m te kunnen garanderen wordt overschreden op een aantal punten: securityfilter, airside en aankomsthal (*zie aanvullende mail met grafieken waaruit dit blijkt mocht dat nodig zijn*). Ter vergelijking, deze week zijn er 3-4 vluchten op een dag vertrekkend, in de week van 15 juni worden dat er op een aantal dagen al weer 20 vertrekkend / zo'n 1500 passagiers per dag. Vanaf 1 juli loopt dat snel verder op, vanwege aangekondigde opschaling Ryanair (die maand al naar 55%) en WizzAir.

Rotterdam: eerste 2 weken geen probleem, verwachting is wel dat Transavia gaat opschalen vanaf 1<sup>ste</sup> week juli en dan wordt ook op Rotterdam de 1,5m een knelpunt op diverse punten zoals check-in en security

Groningen: verwachten vanaf juli toename in passagiers, maar met prognose ban ca 2000/2400 vertrekkend per maand zal dat geen knelpunten opleveren mbt 1,5m

Maastricht: verwachten vanaf laatste week juni toename passagiers richting 8.000 vertrekkend per maand. (met voorbehoud omdat e.e.a. nog sterk afhankelijk is van opening landen). Desalniettemin ontstaat er ondanks dat ze maar 1 vlucht tegelijk zullen afhandelen, bij check-in, security filter en gate ook dan al een zorg mbt 1,5m. (zie in mail hieronder het hele verhaal van Maastricht).

**Please consider the environment before printing this e-mail**

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---